

Aparatos de vía: Corazones de Punta Móvil



Los corazones de punta móvil diseñados y producidos en Amurrio han sido pensados especialmente para ser instalados en dos tipos de trazados:

- Trazados en los que se circule a velocidades superiores a 220 km./h en vía directa y 100 km./h en vía desviada.
- Trazados en los que se requiera un bajo nivel de ruido y gran confortabilidad del viajero.

El cruzamiento consta de una cuna monobloque de acero moldeado al manganeso soldada por chisporroteo por el lado de la punta a los carriles adyacentes, y por el lado del talón a las patas de liebre de perfil especial, mediante una

soldadura situada fuera de las zonas de contacto carril/rueda.

El desplazamiento lateral de la punta móvil se efectúa sobre la tabla de deslizamiento formado por el fondo de la cuna.

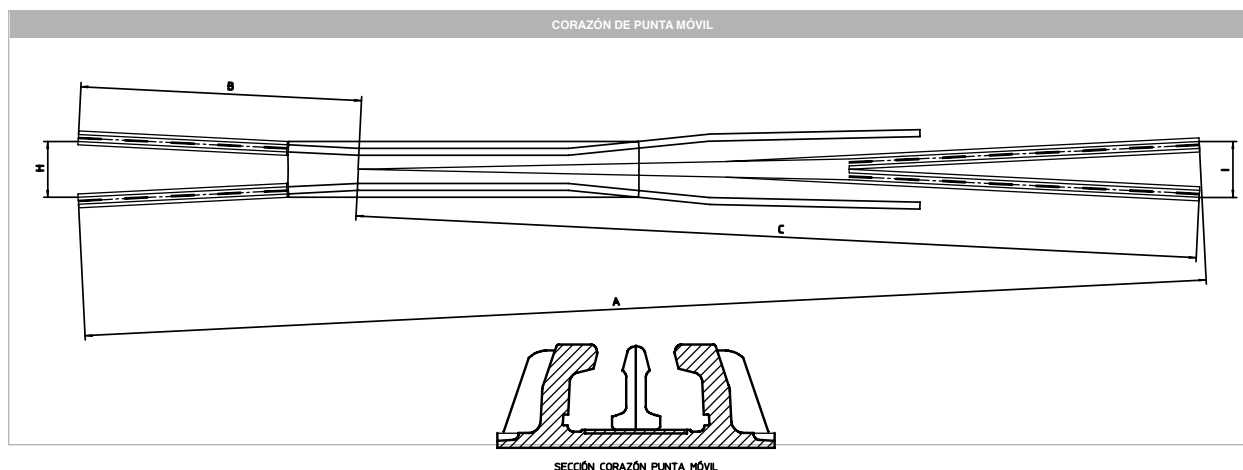
La cuna está adaptada de forma que asegura la fijación de los sistemas de bloqueo y de control eléctrico de la punta. Además está provista de las muescas necesarias para asegurar la colocación de los dispositivos de calefacción.

El conjunto de los componentes no necesita engrasado y cuenta con superficies de deslizamiento que no necesitan lubricación. Este es especialmente el caso de las placas de asiento y de deslizamiento de la punta móvil, que estarán revestidos de un metalizado de molibdeno que permite obtener un coeficiente de fricción estable $\mu < 0,3$ sin necesidad de lubricante.



amurrio
ferrocarril y equipos, s.a.

Corazones de Punta Móvil



Longitud total	Rama entrada	Rama salida	Cupón entrada	Rama entrada bloque	Rama salida bloque	Cupón salida	Abertura rama entrada	Abertura rama salida
A	B	C	D	E	F	G	H	I

Características a destacar:

El conjunto de cuna y patas de liebre aloja en su interior la punta móvil flexible de perfil UIC60 D especial de cabeza inclinada 1/20, obteniéndose dicha inclinación en bruto de laminación sin necesidad de mecanizar la superficie de rodadura y tratado térmicamente.

La punta está formada por dos piezas (punta y contra-punta) unidas entre sí por almohadillas de talón mecano-soldadas y, a su vez, el conjunto va encastrado a las patas de liebre por almohadillas, tornillos especiales y pasadores elásticos.



Tanto la punta como la contra-punta, serán forjadas en su talón para pasar de perfil UIC60 D a perfil UIC60.

El deslizamiento de la punta se realiza por la base de la cuna que tiene un tratamiento con molibdeno y tiene un dispositivo antilevante.

El dispositivo de maniobra y seguridad consta de cerrojos tipo CRBM ó similares.